HOJA DE RUTA

Córdoba Mendoza

RESUMEN DE DISTANCIAS
CÓRDOBA - MENDOZA

POR 20 38 14 34 14 148 55 20 7 : 666 KM

REFERENCIAS

- Estación de servicio del ACA / OPESSA (*)
- Estación caminera del ACA
- Hotel / Campamento del ACA

Principal / Secundario:
- Autopista o vía similar
- Camino pavimentado
- Camino consolidado
- Camino de tierra o natural
- Recorrido turístico
- 7 Ruta nacional — 50 Ruta provincial
- Kilometraje parcial; 46 Total entre estrellas
- 409 / 257 Kilometraje progresivo y regresivo

(*) Convenio con YPF

- Capital de provincia
- Cabecera de partido o departamento
- Pueblo o caserío
- Paraje, estancia o casa aislada
- Límite internacional
- Límite interprovincial
- Límite de parque provincial
- Ferrocarril y estación
- Ferrocarril clausurado o de tránsito eventual
- Estación de servicio
- Estación de Gas Natural Comprimido
- Gomería
- Taller mecánico
- Hotel-Hostería
- Bar - Restaurante
- Campamento

- Aeropuerto internacional
- Aeropuerto de cabotaje
- Andinismo
- Esquí
- Centro termal - Fuente termal
- Monumento histórico
- Lugar histórico
- Bañado
- Embalse y dique
- Túnel

MENDO	Población de 100.000 a 1.500.000 hab.
VA. MERC	Población de 50.000 a 100.000 hab.
Palmira	Población de 10.000 a 50.000 hab.
Quines	Población de 3.000 a 10.000 hab.
Fraga	Población de 1.000 a 3.000 hab.
Chaján	Población de 200 a 1.000 hab.
Lafinur	Población menor de 200 hab.
La Cumbre	Paraje, estancia o casa aislada

PLANTAS URBANAS

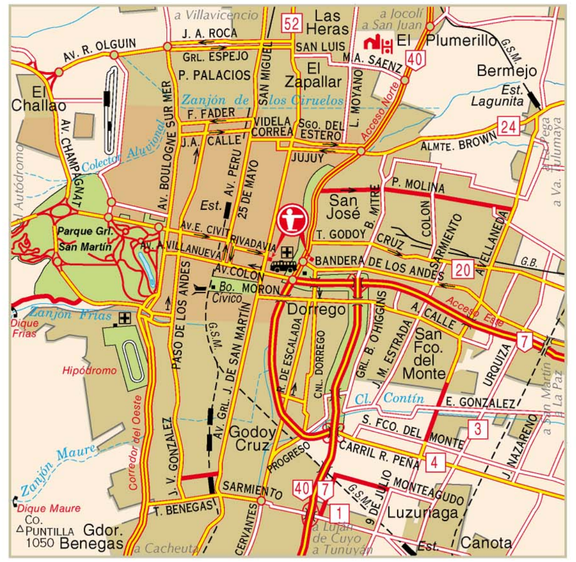
- Autopista / Acceso principal
- Calzada dividida / Acceso secundario
- Hospital
- Policía
- Iglesia
- Terminal de Omnibus

ABREVIATURAS

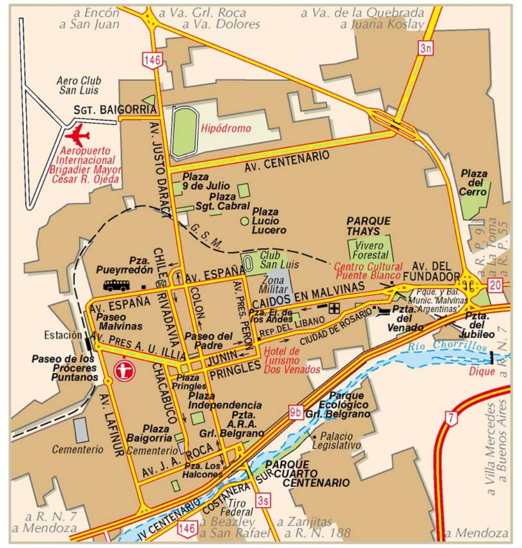
A.	Arroyo	Emb.	Embalse	Pda.	Parada
Ap.	Apeadero	Est.	Estación	Pcia.	Provincia
Cda.	Cañada	Gdor.	Gobernador	Pta.	Punta
Cnia.	Colonia	Grl.	General	Pto.	Puesto
Cnl.	Coronel	Igr.	Ingenier	R.	Río
Co.	Cerro	L.	Lago	Sta.	Santa
Ea.	Estancia	Lag.	Laguna	Va.	Villa

G.B. Ex Línea General Belgrano
G.B.M. Ex Línea General Bartolomé Mitre
G.S.M. Ex Línea General San Martín

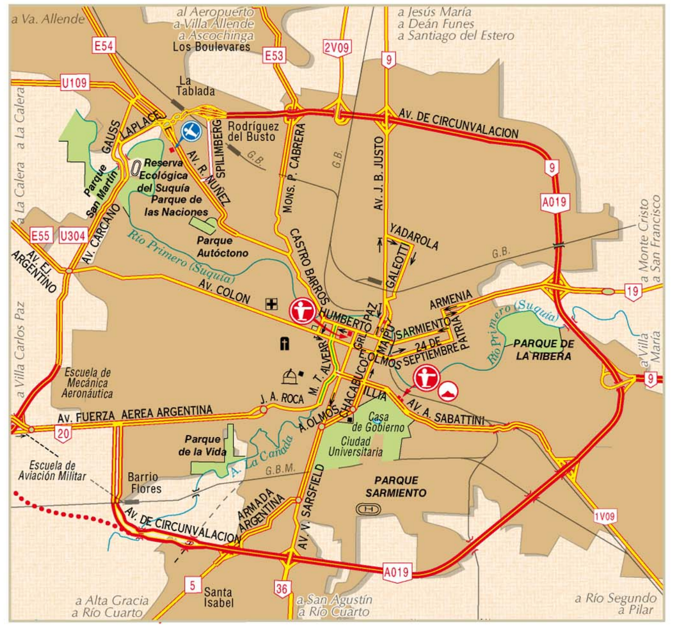
MENDOZA



SAN LUIS



CORDOBA



N

Sr. Socio:
La información relacionada con los servicios que existen sobre la ruta (estaciones de servicio, surtidores de nafta, gomerías, restaurantes, etc.) se obtienen por los equipos de relevamiento del ACA, pero ante el eventual cierre o cambio de alguno de ellos, dado que no es posible recorrer constantemente los caminos -única manera de tener la información actualizada-, se recomienda abastecerse de combustible, aceite, control de neumáticos, etc., en dependencias del ACA o lugares apropiados, así usted podrá tener un margen de seguridad que le permitirá llegar con tranquilidad al lugar elegido. Cabe consignar que las ciudades capitales de las provincias de Córdoba, San Luis, Mendoza, cuentan con todos los servicios necesarios, inclusive GNC, motivo por el cual no se detallan en esta publicación.
Por otra parte, debe tenerse en cuenta que por tratarse la presente obra de una Hoja de Ruta, la misma ha sido diseñada en forma específica para unir la ciudad de Córdoba con la ciudad de Mendoza, graficando para ello las rutas más importantes y conocidas -en general- por los automovilistas, y que vinculan ambas ciudades. También se aclara que no se encuentran incluídos todos los caminos alternativos posibles; sólo están aquellos que consideramos más aptos, tal como ocurre, con las vías de interconexiones entre los mismos.
La simbología adoptada en la cartografía del Automóvil Club Argentino para representar a los caminos (pavimento - consolidado - tierra - huella), especifica el tipo de calzada, no el estado de conservación de los mismos.

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

ESCALA
En Kilómetros
0 5 10 20 30 40

Prohibida su reproducción total o parcial.
Derechos reservados por el Automóvil Club Argentino

La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGN -Ley 22.963-. Aprobado por expediente Nº GG14-0940/5 de fecha 19 de junio de 2014.

Este trabajo ha sido ejecutado por el Sector de Cartografía Vial y Turística del Automóvil Club Argentino. La red caminera que en el mismo se inserta, responde a información obtenida sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento.